




Du fait du passage dans le système altimétrique NGF IGN69, les courbes de niveau de la présente carte doivent être rehaussées de 25 cm pour toute comparaison avec des plans établis après mars 2009

Légende


 Rivière

 Bâtiments / réseau routier

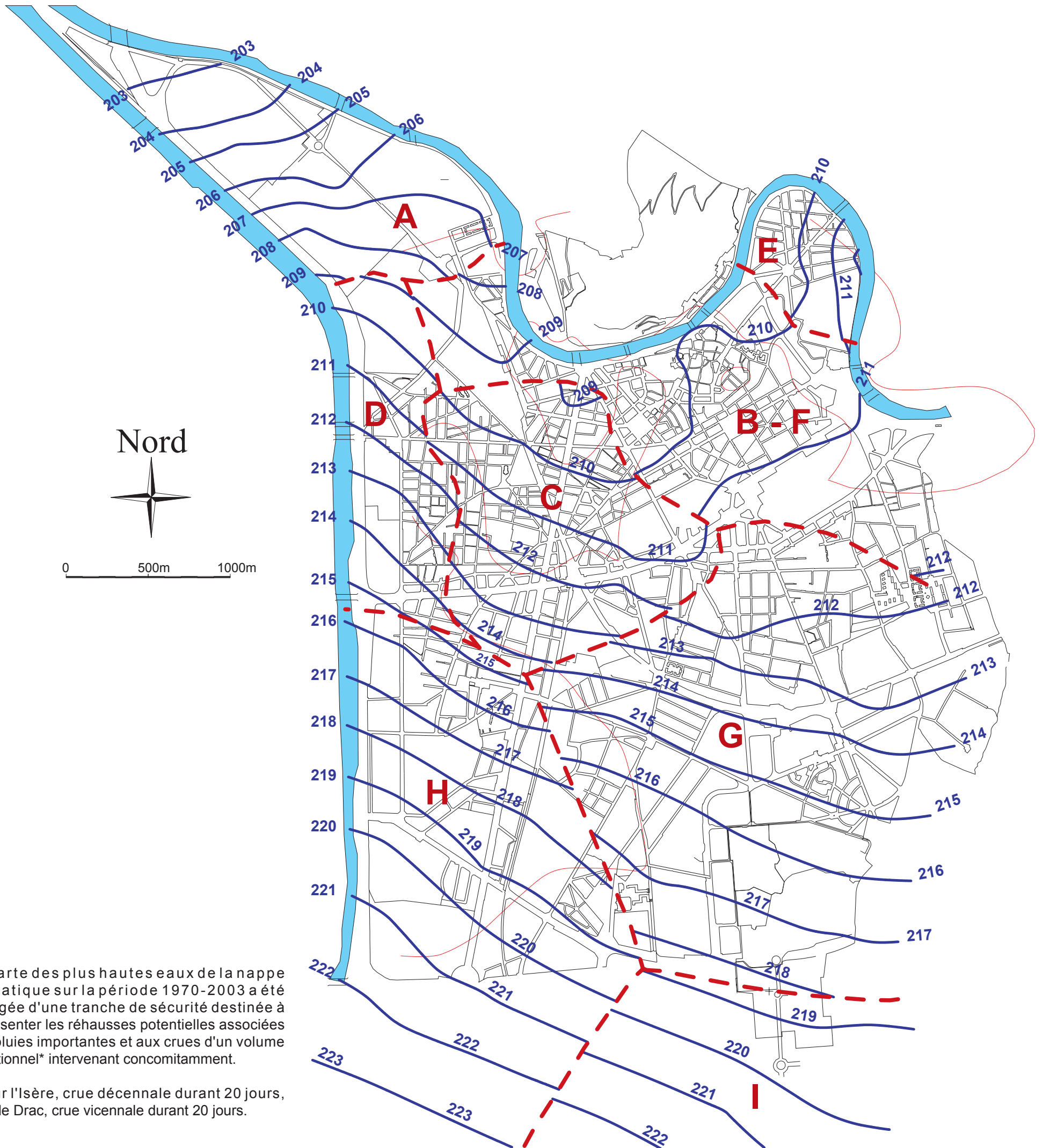
Plage de sécurité estimée par
Zones homogènes du comportement piézométrique

 Zones homogènes du comportement piézométrique (notées de A à I)

Zone	Tranche de sécurité (en m)	Zone	Tranche de sécurité (en m)
A	0,3	F	0,5
B	0,5	G	0,2
C	0,4	H	0,7
D	0,5	I	0,5
E	0,6		

 Isovaleurs de plus haute cote piézométrique simulée ou observée à laquelle est ajouté une tranche de sécurité (en m N.G.F.), ANTEA, 2003

observée



VILLE DE GRENOBLE

CARTE DES PLUS HAUTES COTES PIÉZOMÉTRIQUES PRÉVISIONNELLES



Ingénierie et Conseil

ANTEA - Direction STockages

Rapport : 31621/A

C						
B						
A	14/10/03	LYOP020450	A. DUZAN	A. DUZAN	Y. BARTHELEMY	plus_hautes_eaux_observées_simulées_plus_cote WOR
IND.	DATE	PROJET	DESSIN	VERIFICATION	APPROBATION	DESIGNATION

La carte des plus hautes eaux de la nappe phréatique sur la période 1970-2003 a été corrigée d'une tranche de sécurité destinée à représenter les réhausses potentielles associées aux pluies importantes et aux crues d'un volume exceptionnel* intervenant concomitamment.

* pour l'Isère, crue décennale durant 20 jours, pour le Drac, crue vicennale durant 20 jours.